

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:487339-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Usługi nadzoru budowlanego
2019/S 200-487339**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 023-049623)

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w imieniu którego działa: Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

ul. Targowa 74

Warszawa

03-734

Polska

Osoba do kontaktów: Jan Król

Tel.: +48 327104996

E-mail: jan.krol@plk-sa.pl

Faks: +48 327104883

Kod NUTS: PL

Adresy internetowe:

Główny adres: www.plk-sa.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POIiŚ 5.1–14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65” lot C, lot D.

Numer referencyjny: IREZA4/1b-216-1/2018

II.1.2) Główny kod CPV

71520000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POIiŚ 5.1–14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów

Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo” dla zadań inwestycyjnych pn.:

a) lot C – Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500);

b) lot D – Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

11/10/2019

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 023-049623](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Nazwa

Zamiast:

Pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POIiŚ 5.1–14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65”: lot A, lot B, lot C, lot D.

Powinno być:

Pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POIiŚ 5.1–14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65” lot C, lot D.

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis

Zamiast:

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: Pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POIiŚ 5.1–14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory–Tarnowskie Góry–Karsznice–Inowrocław–Bydgoszcz–Maksymilianowo”, dla zadań inwestycyjnych pn.:

a) lot A – Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Chorzów Batory (km 5,900)–Nakło Śląskie (km 29,000),

b) lot B – Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie (km 29,000)–Kalina (km 66,800),

c) lot C – Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800)–Rusiec Łódzki (km 137,500),

d) lot D – Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500)–Zduńska Wola Karsznice (km 170,212).

Zamawiający zastrzega możliwość zmiany nazwy projektu przy zachowaniu zakresu prac.

Powinno być:

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POIiŚ 5.1–14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo” dla zadań inwestycyjnych pn.:

a) lot C – Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500);

b) lot D – Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212).

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Usługa będzie realizowana dla każdego Kontraktu w 2 Etapach:

- 1) Etap 2 – realizacji Robót – realizowany będzie od dnia wskazanego w wydanym przez Zamawiającego Poleceniu rozpoczęcia Usługi dla Etapu 2, wydanym nie później niż 14 dni od zawarcia Umowy na Roboty, określającym termin rozpoczęcia realizacji Etapu 2 nie później niż w terminie 30 dni od jej zawarcia, do dnia zakończenia wykonywania Robót (wystawienia Świadczenia Przejęcia);
- 2) Etap 3 – dotyczący okresu gwarancji i zgłaszania wad z Umowy na Roboty, realizowany od zakończenia wykonywania Robót (od dnia następnego po wystawieniu Świadczenia Przejęcia) przez okres 36 miesięcy, z zastrzeżeniem, iż czas ten może ulec wydłużeniu w przypadku zastosowania Prawa opcji określonego w § 27 Umowy o 36 m-cy.

Szczegółowy opis przedmiotu Zamówienia (OPZ) przedstawiony został Tomie III SIWZ dostępnym na stronie internetowej Zamawiającego <https://zamowienia.plk-sa.pl>.

Powinno być:

Usługa będzie realizowana dla każdego kontraktu w 2 etapach:

- 1) etap 2 - dotyczący realizacji robót, realizowany będzie od dnia wskazanego w wydanym przez Zamawiającego poleceniu rozpoczęcia usługi dla etapu 2, wydanym nie później niż 14 dni od zawarcia umowy na roboty, określającym termin rozpoczęcia realizacji etapu nie później niż w terminie 30 dni od jej zawarcia do dnia zakończenia wykonywania robót, jeżeli podpisanie umowy na roboty nastąpi po zawarciu niniejszej umowy. W przypadku, gdy niniejsza umowa zostanie podpisana po zawarciu umowy na roboty etap 2 - dotyczący realizacji robót, realizowany będzie od dnia wskazanego w wydanym przez zamawiającego poleceniu rozpoczęcia usługi dla etapu 2 wydanym nie później niż 30 dni od zawarcia umowy, do dnia zakończenia wykonywania robót;
- 2) etap 3 – dotyczący okresu gwarancji i zgłaszania wad z umowy na roboty, realizowany od zakończenia wykonywania robót (od dnia następnego po wystawieniu świadectwa przejścia) przez okres 36 miesięcy, z zastrzeżeniem, iż czas ten może ulec wydłużeniu w przypadku zastosowania prawa opcji określonego w § 27 umowy o 36 m-cy.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ) przedstawiony został tomie III SIWZ dostępnym na stronie internetowej Zamawiającego <https://zamowienia.plk-sa.pl>.

Numer sekcji: II.2.5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie personelu Wykonawcy / Waga: 30 %

Kryterium jakości - Nazwa: Metodologia / Waga: 30 %

Cena - Waga: 40 %

Powinno być:

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie personelu Wykonawcy / Waga: 20 %

Kryterium jakości - Nazwa: Metodologia / Waga: 15 %

Cena - Waga: 65 %

Numer sekcji: II.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Zamiast:

Okres w miesiącach: 140

Powinno być:

Okres w miesiącach: 131

Numer sekcji: III.1.1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego - ust. 4 lit. g

Zamiast:

g) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo dokumenty potwierdzające dokonanie płatności należności wraz

Z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności Ustawy, w przypadku jeśli wydano wobec Wykonawcy prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.

Powinno być:

g) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo dokumenty potwierdzające dokonanie płatności należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności ustawy, w przypadku jeśli wydano wobec Wykonawcy prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.

Ciąg dalszy w sekcji VI.3.

Numer sekcji: III.1.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Sytuacja ekonomiczna i finansowa - cd. z sekcji III.1.3), ust. 3 pkt 1

Zamiast:

1) wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane;

Powinno być:

1) wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane;

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

1. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę należytego wykonania, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej 2 (dwóch) usług polegających na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad robotami budowlanymi w zakresie budowy lub przebudowy linii kolejowych, obejmujących budowę lub przebudowę co najmniej jednego szlaku o dł. min. 10 km na zelektryfikowanej dwutorowej linii kolejowej i jednej stacji kolejowej wyposażonej w co najmniej 2 tory główne zasadnicze oraz 1 tor główny dodatkowy, wyposażoną w trzy krawędzie peronowe na zelektryfikowanej linii kolejowej każdy, których łączna wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejęcia (protokołem odbioru końcowego) robót wynosi co najmniej 250 000 000,00 PLN brutto dla każdej inwestycji.

Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego

dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadczenia Przejęcia) lub zakończenia realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru jeżeli zakończenie realizacji umowy nastąpiło wcześniej niż wystawienie Świadczenia Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadczenia Przejęcia).

2. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowaniem osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

1) Inżynier Projektu:

- wykształcenie wyższe,
- minimum 5 lat doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi,
- w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 2 inwestycjach infrastruktury transportowej, których wartość realizacyjna (kontraktowa) wynosiła minimum 200 000 000 PLN netto każda, w tym przynajmniej 1 dotyczącej infrastruktury kolejowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy na każdej) realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe;

2) Specjalista ds. obmiarowo-rozliczeniowych:

- wykształcenie co najmniej średnie,
- minimum 3 lata doświadczenia w pracy na stanowisku specjalisty do spraw obmiarów robót wraz z ich rozliczaniem lub sporządzaniem przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich na podstawie dokumentacji projektowej, w tym co najmniej 18 miesięcy przy projektach realizowanych w oparciu o warunki FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe;

3) Koordynator dostępu do torów:

- wykształcenie co najmniej średnie,
- w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 2 lata doświadczenia na stanowiskach związanych z wprowadzaniem i koordynacją zamknięć torowych;

4) Koordynator zespołu przeglądu dokumentacji:

- wykształcenie wyższe techniczne,
- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych,
- minimum 5-letnie doświadczenie związane z opracowywaniem lub sprawdzaniem dokumentacji projektowych przy inwestycjach kolejowych.

Powinno być:

1. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę należytego wykonania, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej 2 (dwóch) usług polegających na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad robotami budowlanymi w zakresie budowy lub przebudowy linii kolejowych, obejmujących budowę lub przebudowę co najmniej 1 szlaku o dł. min. 10 km na zelektryfikowanej dwutorowej linii kolejowej i 1 stacji kolejowej wyposażonej w co najmniej 2 tory główne zasadnicze oraz 1 tor główny dodatkowy, wyposażoną w 3 krawędzie peronowe na zelektryfikowanej linii kolejowej każdy, których łączna wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejęcia (protokołem odbioru końcowego) robót wynosi co najmniej 250 000 000,00 PLN brutto dla każdej inwestycji.

Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia) lub zakończenia

realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru jeżeli zakończenie realizacji umowy nastąpiło wcześniej niż wystawienie świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

2. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowaniem osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

1) inżynier projektu:

- wykształcenie wyższe,
- minimum 5 lat doświadczenia na stanowisku inżyniera projektu lub inżyniera rezydenta lub dyrektora kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi,
- w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 2 inwestycjach infrastruktury transportowej, których wartość realizacyjna (kontraktowa) wynosiła minimum 200 000 000 PLN netto każda, w tym przynajmniej 1 dotyczącej infrastruktury kolejowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy na każdej) realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe;

2) specjalista ds. obmiarowo-rozliczeniowych:

- wykształcenie co najmniej średnie,
- minimum 3 lata doświadczenia w pracy na stanowisku specjalisty do spraw obmiarów robót wraz z ich rozliczaniem lub sporządzaniem przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich na podstawie dokumentacji projektowej, w tym co najmniej 18 miesięcy przy projektach realizowanych w oparciu o warunki FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe;

3) koordynator dostępu do torów:

- wykształcenie co najmniej średnie,
- w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 2 lata doświadczenia na stanowiskach związanych z wprowadzaniem i koordynacją zamknięć torowych;

4) koordynator zespołu przeglądu dokumentacji:

- wykształcenie wyższe techniczne,
- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych,
- minimum 5-letnie doświadczenie związane z opracowywaniem lub sprawdzaniem dokumentacji projektowych przy inwestycjach kolejowych.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Dla każdego Zespołu Kontraktu (1-4) wymagane jest wykazanie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

1) Inżynier Rezydent (K1-K4):

- wykształcenie wyższe techniczne,
- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych i/lub specjalności inżynierskiej mostowej i/lub specjalności drogowej i/lub konstrukcyjno-budowlanej,
- w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 5 lat doświadczenia w pracy przy realizacji projektów kolejowych realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, w tym 2 lata doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub 5 lat na stanowisku Inspektora Nadzoru;

2) Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych (1-4):

- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności, odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót,
- posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,
- w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe;

3) Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym (1-4):

- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności, odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót,
- posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,
- w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe;

4) Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej (1-4):

- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności, odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót,
- posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,
- w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe;

Nie dopuszcza się wskazywania przez Wykonawców w ofercie tej samej osoby na więcej niż jedno stanowisko ani na to samo stanowisko na więcej niż jednym kontrakcie.

Powinno być:

Dla każdego zespołu kontraktu (1-2) wymagane jest wykazanie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

1) inżynier rezydent (K1-K2):

- wykształcenie wyższe techniczne,
- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z ustawą Prawo budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych i/lub specjalności inżynierskiej mostowej i/lub specjalności drogowej i/lub konstrukcyjno-budowlanej,
- w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 5 lat doświadczenia w pracy przy realizacji projektów kolejowych realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, w tym 2 lata doświadczenia na stanowisku inżyniera projektu lub inżyniera rezydenta lub 5 lat na stanowisku inspektora nadzoru;

2) inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych (1-2):

- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności, odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót,

— posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,
— w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 3-letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe;

3) inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym (1-2):

— uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności, odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót,
— posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,
— w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 3-letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe;

4) inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej (1-2):

— uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności, odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót,
— posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,
— w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania ofert w postępowaniu zdobył minimum 3-letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej, realizowanej realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe.

Nie dopuszcza się wskazywania przez Wykonawców w ofercie tej samej osoby na więcej niż 1 stanowisko ani na to samo stanowisko na więcej niż 1 kontrakcie.

Ciąg dalszy w sekcji III.1.2).

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe, ust. 5

Zamiast:

5. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 134 ust. 6 pkt 3 Ustawy, których wartość nie przekroczy 20% wartości zamówienia podstawowego, tj. kwoty 11 792 976,00 PLN. Podobne zamówienie może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji i ustaleniu warunków umowy z dotychczasowym Wykonawcą.

Powinno być:

5. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy, których wartość nie przekroczy 20 % wartości zamówienia podstawowego, tj. kwoty 11 182 323,00 PLN. Podobne zamówienie może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji i ustaleniu warunków umowy z dotychczasowym Wykonawcą, z tym, że podobne zamówienie będzie realizowane na zasadach określonych w umowie podstawowej.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**